

**ATPL(A)**  
**Dopravní pilot letounů - integrovaný kurz**  
**v souladu s JAR-FCL 1 (pouze pro studenty FD ČVUT)**

<b>TEORETICKÁ VÝUKA (probíhá na ČVUT, katedra LD)</b>			
Konzultace nad rámec předletových příprav	1 hodina	200,- Kč vč. DPH	
<b>PRAKTICKÁ VÝUKA</b>			
výcvikové zařízení - letoun	Počet hodin	Cena za hodinu bez DPH	Cena celkem bez DPH
Kurzovné pro studenty ČVUT			14.000,-Kč
<b>I. Fáze (VFR technika pilotáže)</b>			
C 172	10	3 900,-	39.000,-Kč
<b>II. Fáze (VFR technika pilotáže, navigační lety)</b>			
C 172	15	3 900,-	58.500,-Kč
<b>III. Fáze (VFR navigační lety sólo)</b>			
C 172	45	3 300,-	148.500,-Kč
<b>IV. Fáze</b>			
výcvik noc - C172	5	4.050,-	20.250,-Kč
výcvik IR - FNPT II	40	2.400,-	96.000,-Kč
IR - C172 RG	10	4.930,-	49.300,-Kč
výcvik IR - SPIC - C72 RG	50	4.930,-	246.500,-Kč
Výcvik MEP/IR	5	9.250,-	46.250,-Kč
<b>V. Fáze (VFR technika pilotáže)</b>			
kurz MCC - FNPT II	15	2 400,-	36.000,-Kč
Celkem hodin	195		
<b>Předpokládaná cena výcviku CPL/IR(A) praktická část včetně MCC</b>			<b>754.300,-Kč</b>

- Cena zahrnuje náklady na letoun dle základní osnovy , instruktora, předletové přípravy – výuka teorie v rozsahu cvičení a poletový rozbor , individuální konzultace.
- Cena nezahrnuje přistávací poplatky, poplatky za řízení a případný palivový příplatek.
- Cvičné letouny vlastní škola a jsou určeny pro výcvik, údržba probíhá přednostně ve vlastním autorizovaném servisu.
  - C 172 N, SEP, VFR den/noc, letoun je čtyřmístný, cestovní rychlost 95Kt (175 km/h).
  - C 172 S,SP SEP, VFR,IFR – G1000 glasscockpit - čtyřmístný – cestovní rychlost 95 Kt( 175 km/h)
  - C 172 RG, SEP-VP-RU IFR - Autopilot, je vybaven nav. systémem GNS 430, letoun je čtyřmístný, cestovní rychlost 110Kt (200 km/h).
  - PA-34 Seneca, MEP-VP-RU IFR - Autopilot, GNS 430, šestimístný, cestovní rychlost 150Kt (280 km/h).
  - Simulátor FNPT II – Mechatronix – fix base se simulací C-172, PA34 (Seneca V) a BE200
- Během výcviku je pro studenty k dispozici kompletní sada teoretických učebnic, dokumentace AIP a JEPPESEN, interaktivní prezentace Cessna Pilot Centra a veškeré ostatní vybavení a zázemí profesionální letecké společnosti.
- **Velká efektivnost IR výcviku je zajištěna výhodnou polohou LKHK- výcvik probíhá na letišti s denním i nočním provozem, na betonové dráze, sedm dní v týdnu, po celý rok. Škola má profesionální vybavením a zkušené instruktory.**
- **Po celou dobu výcviku je pro piloty k dispozici ubytování přímo na letišti. (zvýhodněná cena pro posluchače KLD ČVUT) s WIFI – free.**
- **Velkou výhodou při výcviku je také využití výhodné smlouvy s letišťem Vodochody (snížené poplatky, hangárování) a dále možnost cvičných NDB letů přímo v LKHK.**
- **Nabízíme seznamovací let na jednom z našich letounů C172 nebo simulátoru zdarma!!!**