

**Flight Instructor - FI(H)**  
**Letový instruktor v souladu s JAR-FCL 2**

**Požadavky před vstupem do kurzu**

- Minimální věk žadatele o výcvik je 18 let.
- Minimální nálet 300 letových hodin, z nichž alespoň 100 ve funkci velícího pilota je-li držitelem kvalifikace ATPL(H) nebo CPL(H), nebo 200 hodin ve funkci velícího pilota, je-li držitelem kvalifikace PPL(H)
- Splnění požadavků na teoretické znalosti pro CPL(H) stanovené v Dodatku 1 k JAR FCL 2.470
- Absolvováno alespoň 10 hodin výuky v letu podle přístrojů, z nichž nejvýše 5 hodin může být přístrojová pozemní doba na FNPT II nebo na letovém simulátoru
- Nalétáno v kurzu alespoň 20 hodin navigačních letů jako velící pilot
- Úspěšně složenou zvláštní vstupní zkoušku s kvalifikovaným FI podle ustanovení JAR-FCL 2.330(f), založenou na přezkoušení odborné způsobilosti, jak stanoví Dodatek 3 k JAR-FCL 2.240, v rozmezí 6ti měsíců předcházejících začátku kurzu.

**Osnova výcviku**

<b>Schweizer 300 CB</b>	<b>Předpokládaná cena bez DPH je od</b>
<b>osnova výcviku</b>	
30 hod. Schweizer 300 CB	264.000,-Kč

- Cena zahrnuje vrtulník, instruktora, přípravu, konzultace.
- Cena nezahrnuje přistávací poplatky , poplatek za řízení a případný palivový příplatek a kurzovné
- Cvičné vrtulníky vlastní škola a jsou určeny pro výcvik, údržba probíhá přednostně ve vlastním autorizovaném servisu.
- Během výcviku je pro studenty k dispozici kompletní sada teoretických učebnic, dokumentace AIP a JEPPESEN, interaktivní prezentace Cessna Pilot Centra a veškeré ostatní vybavení a zázemí profesionální letecké společnosti.
- **Velká efektivnost výcviku je zajištěna výhodnou polohou LKHK- výcvik probíhá na letišti v Hradci Králové s denním i nočním provozem, na betonové dráze, sedm dní v týdnu, po celý rok.**
- **Škola má profesionální vybavení a zkušené instruktory. Po celou dobu výcviku je pro piloty k dispozici ubytování přímo na letišti.**