

Instrument Flight Instructor - IRI(A)
Letový instruktor přístrojových kvalifikací v souladu s JAR-FCL 1

Požadavky před vstupem do kurzu

- Minimální nálet 800 IFR-ových hodin, z nichž alespoň 400 musí být na letounech.
- Splnění požadavků teoretických znalostí dle JAR FCL 1.
- Platná kvalifikace SEP nebo MEP land s náletem min 30 hodin jako PIC

Osnova výcviku

IRI(A) SEP	Předpokládaná cena bez DPH je od
osnova výcviku	
5 hodin na FNPT II a 5 hodin na C-172 SP, RG, G1000	36.650,-Kč
IRI(A) MEP	Předpokládaná cena bez DPH je od
osnova výcviku	
5 hodin na FNPT II a 5 hodin na PA-34 Seneca	58.250,-Kč

- Cena zahrnuje letoun, instruktora, přípravy, konzultace.
- Cena nezahrnuje přistávací poplatky, poplatek za řízení a případný palivový příplatek a kurzovní
- Cvičné letouny vlastní škola a jsou určeny pro výcvik, údržba probíhá přednostně ve vlastním autorizovaném servisu.
 - C 172, SEP, VFR den/noc, letoun je čtyřmístný, cestovní rychlost 95Kt (175 km/h).
 - C 172 RG, SEP-VP-RU IFR - Autopilot, je vybaven nav. systémem GNS 430, letoun je čtyřmístný, cestovní rychlost 110Kt (200 km/h).
 - PA-34 Seneca, MEP-VP-RU IFR - Autopilot, GNS 430, šestimístný, cestovní rychlost 150Kt (280 km/h).
 - FNTP II – letový simulátor fixbase – od kanadské společnosti Mechtronix
- Během výcviku je pro studenty k dispozici kompletní sada teoretických učebnic, dokumentace AIP a JEPPESEN, interaktivní prezentace Cessna Pilot Centra a veškeré ostatní vybavení a zázemí profesionální letecké společnosti.
- **Velká efektivnost výcviku je zajištěna výhodnou polohou LKHK- výcvik probíhá na letišti v Hradci Králové s denním i nočním provozem, na betonové dráze, sedm dní v týdnu, po celý rok.**
- **Škola má profesionální vybavení a zkušené instruktory. Po celou dobu výcviku je pro piloty k dispozici ubytování přímo na letišti.**