

**Instrument Rating (IR)  
Přístrojová Doložka v souladu s JAR-FCL 1**

**Požadavky před vstupem do kursu**

- Zařazen do výcviku může být žadatel, který je držitel minimálně průkazu způsobilosti PPL(A) s kvalifikací Night bez omezení
- potvrzení zdravotní způsobilosti min. 2.třídy
- před praktickou POZ je potřebné absolvovat přezkoušení z IR angličtiny a dále mít nalétáno jako PIC 50 hodin na přeletech

**Nabídka kurzů:**

<b>1)</b>	<b>a) modul - základy letu podle přístrojů</b>	<b>Předpokládaná cena bez DPH je od</b>
	<b>osnova výcviku</b> 5 hodin na FNPT II, 5 hodin na C172 RG, SP,G1000	36.650,-Kč
	<b>b) jednomotorový IR pro držitele PPL(A) – 50 hodin</b>	<b>Předpokládaná cena bez DPH je od</b>
	<b>osnova výcviku</b> 35 hodin na FNPT II, 15 hodin na C172 RG, SP, G1000	157.950,-Kč
	<b>b) jednomotorový IR pro držitele CPL(A) nebo certifikátu „Základy letu podle přístrojů“ – 40 hodin</b>	<b>Předpokládaná cena bez DPH je od</b>
	<b>osnova výcviku</b> 30 hod.FNPT II, 10 hod. na C172 RG, SP, G1000	121.300,-Kč
<b>2)</b>	<b>a) dvoumotorový IR pro držitele PPL(A) a MEP– 55 hodin</b>	<b>Předpokládaná cena bez DPH je od</b>
	<b>osnova výcviku</b> 40 hodin na FNPT II, 15 hodin na PA 34 Seneca	234.750,-Kč
	<b>b) dvoumotorový IR pro držitele MEP, CPL(A) nebo certifikátu „Základy letu podle přístrojů“ – 45 hodin</b>	<b>Předpokládaná cena bez DPH je od</b>
	<b>osnova výcviku</b> 35 hodin na FNPT II, 10 hodin na PA 34 Seneca	176.500,-Kč
<b>3)</b>	<b>dvoumotorový IR pro držitele kvalifikace jednomotorový IR s ukončeným výcvikem MEP</b>	<b>Předpokládaná cena bez DPH je od</b>
	<b>osnova výcviku</b> 5 hodin na PA 34 Seneca	46.250,-Kč

- Cena zahrnuje letoun, instruktora, přípravu, konzultace.
- Cena nezahrnuje přistávací poplatky, poplatek za řízení a případný palivový příplatek a kurzovné
- Cvičné letouny vlastní škola a jsou určeny pro výcvik, údržba probíhá přednostně ve vlastním autorizovaném servisu.
  - C 172 S,SP - SEP, VFR /IR, letoun je čtyřmístný, cestovní rychlost 95Kt (175 km/h).
  - C 172 RG, SEP-VP-RU IFR - Autopilot, je vybaven nav. systémem GNS 430, letoun je čtyřmístný, cestovní rychlost 110Kt (200 km/h).
  - PA-34 Seneca MEP-VP-RU IFR - Autopilot, GNS 430, šestimístný, cestovní rychlost 150Kt (280 km/h)
  - FNTP II – letový simulátor fixbase – od kanadské společnosti Mechtronix
  - C 172 G 1000 – letoun vybavený glasscopitem a navigací G 1000 a autopilotem

- Během výcviku je pro studenty k dispozici kompletní sada teoretických učebnic, dokumentace AIP a JEPPESEN, interaktivní prezentace Cessna Pilot Centra a veškeré ostatní vybavení a zázemí profesionální letecké společnosti.
- **Velká efektivnost IR výcviku je zajištěna výhodnou polohou LKHK- výcvik probíhá na letišti vybaveném jedním NDB s denním i nočním provozem, na betonové dráze, sedm dní v týdnu, po celý rok. Škola má profesionální vybavením a zkušené instruktory.**
- **Po celou dobu výcviku je pro piloty k dispozici ubytování přímo na letišti. Velkou výhodou při výcviku je také možnost využití výhodné smlouvy s letišťem Vodochody (snížené poplatky, hangárování).**